

Hei, angående SMS

<info@bilklager.no>

Mon, Jan 9, 2023 at 6:19 PM

To: "Renold T. Christopher" <RenoldT.Christopher@tv2.no>

Hei,

Gjør som sist, med klipp og lim:

NAF sier at dette grenser til lureri og advarer mot dere.

NAF har tatt feil i saken siden 2016. De har i alle sine artikler, sammen med forbrukermyndighetene, tatt Møller og Volkswagen sitt parti. De advarte da jeg vant mot Tesla i 2018.

De tar avstand fra meg - jeg tar avstand fra dem: <https://bilklager.no/2022/11/12/bilklager-avviser-samarbeid-med-denne-mannen/>

Videre sier de dette:

– Flåten ser bort fra flere forhold når han sier at han skal hjelpe. Blant annet juss, der noen reklamasjonsregler skal være å plass for å kreve erstatning. Vi har heller ikke sett til noen resultater av arbeidet hans.

Hva sier du til dette?

Som nevnt har jeg tidligere vunnet mot DNB, Tesla og Nordic Securities. Til sammen har kundene mine fått tilbake et sted mellom 500 millioner og 1 milliard kroner. Jeg har tidligere bedt mediene, forbrukermyndighetene og NAF og deres Motor om å kontrollere dette.

Jeg brukte advokat da jeg vant over Tesla - han kan kontaktes.

Jeg brukte advokat da jeg vant over Nordic Securities - han kan kontaktes.

Jeg og mine ansatte håndterte selv rundt 1.500 saker mot DNB. Dette fikk vi veldig kritikk for, da vi ikke hadde advokater ansatt. Selv var jeg stolt over at jeg stort sett ansatte folk som var registrert som arbeidsledige hos NAV. Jeg gav dem selv nødvendig opplæring og vi vant som tidligere nevnt i 97% av sakene - selv om DNB hadde et stort team med advokater som jobbet mot oss. Jeg har en advokat som var nyutdannet den gang, som kan bekrefte at han ble tilbudt jobb i DNB for å jobbe mot meg og mine ansatte.

Jeg hadde i alle disse årene samme regnskapskontor - de kan kontaktes for å få bekreftet at jeg snakker sant.

DNB kan selvsagt kontaktes. Spør dem hvor mange de kompenserte i forbindelse med klagen mot eiendomsfondet DnB NOR Eiendomsinvest, senere kalt Fortin. Hvor mange var det, hva var totalbeløpet og hvor kom klagen fra. Om de svarer dette, eller om du klarer å hente svar fra annet hold, så har du mitt svar til NAF.

Jeg har bedt folk melde seg ut av NAF. Alle tror man har så mye igjen for å være betalende medlem der, men man melder seg inn av tradisjon. Da jeg oppdaget hvor lite de gjorde på vegne av medlemmene sine, meldte jeg meg ut og oppfordret andre til å gjøre det samme. Dette er heldigvis flere år siden.

Tesla Owners Club Norway sier følgende:

– Våre medlemmer har nokså enstemmig i våre Facebook-grupper gjennomskuet forsøket fra Bilklager, og ser det som veldig useriøst og uproft. Men det er ikke alle eiere som er innom disse gruppene, eller legger merke til et slikt innlegg, og som dermed kan la seg lure.

Kommentar?

Jeg møtte samme type motstand sist jeg gikk mot Tesla - ikke minst fra nevnte gruppe. Jeg vant, så det er vel selve advarselen som ikke bare er useriøs, men som bidrar til at svært mange lar være å kreve sin rett. Erfaringsmessig er det dessverre slik at de som ikke krever erstatningen de har rett på, de får heller ingen ting. Jeg vant denne saken i 2018, men det er kun noen uker siden en annen bileier vant frem i samme sak - altså nesten 5 år senere.

Forbrukertilsynet sier SMS-utsending er lovstridig. De har tidligere bedt deg slutte med dette. Hvorfor har du ikke gjort det?

Jeg har en dialog gående med Forbrukertilsynet på dette. For meg er det viktig at forbrukeren får vite hvilke rettigheter han har. Om NAF, Motor og norske forbrukermyndigheter lar være å informere om dette, da må noen andre gjøre det. Iblant er det kanskje slik at målet helliger middelet?

De sier videre at flere info og påstander på din nettside ikke har dokumentasjon, og har fått pålegg for å endre. Hvorfor har du ikke gjort det.

Be dem nevne noe som ikke er dokumentert.

Meg bekjent finnes det ikke noe på nettsiden eller publisert på annet vis fra min side som ikke er dokumentert.

Eksempelvis har de fått dokumentert at norske eiere har rett på erstatning i forbindelse med Dieslegate-skandalen. De har siden skandalen ble kjent i 2016 påstått at norske eiere ikke har rett på erstatning. Både forbrukermyndighetene og NAF. Jeg mistet 25% av mine ansatte etter at VG hadde en artikkel om saken for noen år tilbake. Jeg har alltid sagt at selvsagt har norske eiere rett på erstatning. Det var dette som ble bekreftet fra Europas øverste forbrukermyndighet i brev av 11. november i fjor. NAF og norske forbrukermyndigheter har tatt feil i alle disse årene og de får seg ikke til å innrømme det. Det er dette som er det virkelige problemet, for de bidrar på denne måten til at så godt som alle forbrukere går glipp av erstatningen de har rett på.

Med vennlig hilsen
Dag Rune Flåten
Bilklager.no

www.bilklager.no
info@bilklager.no



Siste nyheter: <https://bilklager.no/bilbloggen/>

Dieslegate: <https://bilklager.no/dieslegate/>

Dieslegate 2.0: <https://bilklager.no/dieslegate2/>

Tesla: <https://bilklager.no/tesla/>